

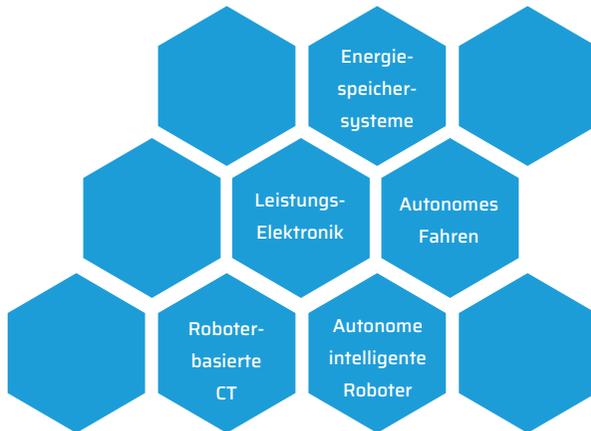
# ÜBER DAS FORSCHUNGSZENTRUM MODERNE MOBILITÄT

Unsere Forschungsgruppen am Technologie Campus Plattling verstehen sich als Forschungsdienstleister rund um innovative Lösungen im Bereich der Modernen Mobilität.

Unsere enge Vernetzung mit den Forschenden am Campus Deggendorf stellt Forschungs- und Entwicklungskapazitäten mit einem breiten Spektrum sicher.

Unsere Leistungen umfassen:

- Dienstleistungen
- Auftragsforschung
- Geförderte Projekte
- Bachelor- und Masterarbeiten
- Seminare und Workshops



[www.th-deg.de/tc-plattling](http://www.th-deg.de/tc-plattling)

## KONTAKT

### Forschungszentrum Moderne Mobilität Technologie Campus Plattling

Werkstraße 17 + 21  
94447 Plattling  
Germany

+49 (0)991 3615-8600  
tc-plattling@th-deg.de  
[www.th-deg.de/tc-plattling](http://www.th-deg.de/tc-plattling)

### Operative Leitung:

Dipl.-Ing. (Univ.) Katrin Juds  
katrin.juds@th-deg.de



Technische Hochschule  
Deggendorf  
Dieter-Görlitz-Platz 1  
94469 Deggendorf  
Tel.: 0991 3615-0  
info@th-deg.de  
www.th-deg.de

/HochschuleDeggendorf  
/th\_deggendorf  
/TH\_Deggendorf  
/THDeggendorf



Stand: 09.2020, © THD Marketing

INNOVATIV & LEBENDIG



Technologie Campus Plattling  
Forschungszentrum Moderne Mobilität

Moderne Mobilität  
Forschung am  
TC Plattling



## TÄTIGKEITSFELDER

Das Forschungszentrum Moderne Mobilität am Technologie Campus Plattling gliedert sich in zwei übergeordnete Forschungsbereiche: den Bereich Technologieentwicklungen für Moderne Mobilität, sowie die Intelligente Autonome Robotik und Computertomographiegestützte Messtechnik.

## ROBOTIK

Der Bereich Intelligente Autonome Robotik und Computertomographiegestützte Messtechnik umfasst:

### Roboterbasierte Computertomographie

3D-Digitalisierung großer Objekte bis hin zu kompletten Fahrzeugen mit Hilfe einer roboterbasierten Digitalisierungszelle auf Basis der Röntgen-Computertomographie

#### Prof. Dr.-Ing. Jochen Hiller

✉ [jochen.hiller@th-deg.de](mailto:jochen.hiller@th-deg.de)



### Autonome Intelligente Roboter

(Joint Research Lab mit DLR Institut für Robotik)

Lernende Roboter, die selbstständig komplexe Aufgaben bewältigen: vom humanoiden Assistenzroboter für zu Hause, die Produktion oder Landwirtschaft bis zur autonomen Erkundungsdrohne

#### Prof. Dr.-Ing. Berthold Bäuml

✉ [berthold.baeuml@th-deg.de](mailto:berthold.baeuml@th-deg.de)



Humanoider Roboter „Agile Justin“ | Quelle: DLR

## TECHNOLOGIEENTWICKLUNG

Der Bereich Technologieentwicklungen für Moderne Mobilität umfasst die folgenden sich ergänzenden Schwerpunkte:

### Energiespeichersysteme

Moderne Energiespeicher für mobile Anwendungen, Netzstabilisierung durch Speicherlösungen, Verbesserte Batteriespeicher, Innovative Energiespeicher, Hybridlösungen für die Deutsche Bahn

#### Prof. Dr. techn. Michael Sternad

✉ [michael.sternad@th-deg.de](mailto:michael.sternad@th-deg.de)



### Leistungselektronik

Hochleistungsladestationen in Kombination mit Speicherlösungen, Ladestationen, Smart Grid, Leistungselektronik im Umfeld von Schienenfahrzeugen, etc.

#### Prof. Dr.-Ing. Otto Kreuzer

✉ [otto.kreuzer@th-deg.de](mailto:otto.kreuzer@th-deg.de)

### Lösungen für autonomes Fahren

Sensorik, Algorithmik, Vernetzung im Fahrzeug, messtechnische Funktionsvalidierung, ... alles rund um autonome Systeme und das autonome Fahren

#### Prof. Thomas Limbrunner

✉ [thomas.limbrunner@th-deg.de](mailto:thomas.limbrunner@th-deg.de)

## MODERNE MOBILITÄT IN PLATTLING

Das Forschungszentrum Moderne Mobilität (MoMo) der Technischen Hochschule Deggendorf hat im Sommer 2020 in Plattling seine Arbeit aufgenommen.

Ergänzend zu den Forschungsbereichen Leistungselektronik, Energiespeichersysteme, Autonomes Fahren/Fahrerassistenzsysteme sowie Roboterbasierte Computertomographie und Autonome Intelligente Roboter besteht über den THD-Forschungsschwerpunkt Intelligente Mobilität eine enge Zusammenarbeit mit den Bereichen Elektromobilität, Flottenmanagement, Virtualisierung von Ressourcen und Diensten sowie Intelligentes Energieinformationsnetz (Smart Grid) (Prof. Dr. Andreas Berl / Prof. Dr. Andreas Fischer).

Das Mitarbeiterteam startet zuerst den Betrieb in der Laborhalle. Mit Fertigstellung des Bürogebäudes wird sich das Forscherteam nach und nach vergrößern.

Studierende der THD werden von Beginn an im Rahmen von Projekten mit Praktika und Studienarbeiten beteiligt sein.

